



# 2018 DESEMPENHO RXP<sup>®</sup>-X<sup>®</sup> 300

A moto aquática definitiva de competição combina potência, dirigibilidade e controle como nenhuma outra. E com o motor Rotax 1630 ACE de 300 HP, nada mais vai lhe alcançar.



PASSAGEIROS	
Capacidade de peso	182 kg / 400 lb

Ice Metálico / Vermelho Lava   
Amarelo Neon / Cinza Lava

**ITC / iBR / T<sup>3</sup> / CLCS / ECO**

DIMENSÕES	
Capacidade de combustível	60 L 15,9 gal US
Comprimento	331,6 cm / 130,6"
Largura	122,7 cm / 48,3"
Peso (seco)	386 kg / 850 lb
Capacidade de armazenamento	116,4 L 30,7 gal US

MOTOR	
Tipo	Rotax <sup>®</sup> 1630 ACE
Sistema de admissão	Supercharged com intercooler externo
Cilindrada	1,630 cc
Arrefecimento	Sistema de Arrefecimento de Circuito Fechado (CLCS)
Sistema de ré	iBR eletrônico
Partida	Elétrica
Tipo de combustível	mínimo de 87 octanas 91 octanas – recomendado



MOTOR ROTAX<sup>®</sup> 1630 ACE<sup>™</sup>



## MOTOR

Rotax 1.630 cc, quatro tempos, com três cilindros em linha e quatro válvulas por cilindro

O mais potente motor Rotax de todos os tempos possui um supercharger livre de manutenção, intercooler externo e tecnologia ACE (Advanced Combustion Efficiency), promovendo alta eficiência e aceleração impressionante.

Sistema iTC<sup>™</sup> (Controle de Aceleração Inteligente)

Com funcionamento eletrônico, este avançado sistema de aceleração parte em neutro para facilitar partidas no cais. Também apresenta modos específicos de pilotagem Touring, Sport e o ECO, que se adequam ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais ágil e intuitiva.

Chave iControl<sup>®</sup> Learning Key<sup>®</sup>

A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho da moto aquática de acordo com o nível de habilidade do piloto.

Sistema D-Sea-Bel<sup>™</sup>

Combina uma série de ressonadores e componentes absorvedores de vibração para tornar a Sea-Doo uma das mais silenciosas na água.

Sistema de arrefecimento em circuito fechado

Utiliza líquido de arrefecimento para manter o motor em temperatura ideal, como um radiador de automóvel. Também afasta a água salgada e detritos corrosivos.

CASCO T<sup>3</sup>™



## RECURSOS

iControl

O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para proporcionar a melhor navegação possível.

Casco T3

Projeto multiestágios inovador, combinando angulações acentuadas e suaves. Isso permite curvas mais precisas, pois melhora a inclinação e corta melhor a água, com ótima resposta.

Modo ECO

A função do iTC que automaticamente determina o fornecimento de potência mais econômica e define a melhor rotação para maior economia de combustível.

Sistema Ergolock

Combinação de recursos ergonômicos que permitem controle impressionante com menos fadiga da parte superior do corpo. Apresenta um assento mais estreito com apoio para os joelhos, guidão ajustável e apoios em ângulo para os pés que permitem que você se prenda à máquina, fazendo curvas mais rápidas.

Abas de trim

Limitam a elevação da proa, deixando mais paralelo à água. Melhora navegação em águas turbulentas.

VTS de alto desempenho (Sistema de Trim Variável)

O VTS ajusta o ângulo da propulsão, alterando o comportamento da embarcação, mantendo-a mais paralela à água. O VTS de alto desempenho oferece posições pré-definidas para ajuste mais rápido.

Chave RF D.E.S.S.

Com tecnologia de radiofrequência e design de acoplamento esfera-soquete, a chave do Sistema de Segurança de Codificação Digital (D.E.S.S.) proporciona uma partida rápida e fácil em todas as oportunidades.

Central Digital de Informações Interativa Multifuncional

Pré-ajuste de VTS, consumo de combustível instantâneo e médio, nível de combustível, tacômetro, velocímetro, horímetro, bússola, relógio, modo Touring, modo Sport, modo Eco, indicador F-N-R e mais.

SISTEMA ERGOLOCK™



GUIDÃO DE COMPETIÇÃO COM REGULAGEM DE ALTURA



ABAS DE TRIM



CALÇADO E ÓCULOS DE PROTEÇÃO SEA-DOO (OPCIONAL)



# RXP-X 300

## SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Freio e Reverso Inteligentes)

Primeiro e único freio disponível em moto aquática reconhecido pela Guarda Costeira dos EUA, desde 2009, por sua contribuição à segurança náutica. Em sua 2ª geração, o intuitivo iBR está ainda melhor, proporcionando maior tranquilidade ao parar em até 49m (160 pés) a menos<sup>2</sup>, com o simples apertar de uma alavanca. O seu reverso eletrônico facilita as manobras e a atracação.

Propulsor em aço inoxidável

Proporciona aceleração aprimorada, velocidades finais mais elevadas e menos cavitação.

## PACOTE X

Guidão de competição com regulagem de altura

Com até 73 mm de ajuste vertical, o sistema telescópico de direção se adapta às condições ideais de uso para condutores de qualquer estatura.

Controle de lançamento

Sistema fácil e avançado acionado pelo guidão que ajusta automaticamente o ângulo do propulsor, permitindo aceleração controlada e lançamentos perfeitos em qualquer situação.

Estabilizadores traseiros ajustáveis

Um design eficiente que melhora a estabilidade lateral. Ajustável em 3 posições para seu nível de habilidade e ambiente de navegação: mais alto para se divertir com sensação de liberdade ou mais baixo para uma curva mais agressiva. O recurso do winglet aumenta os ângulos de inclinação durante uma curva.

Apoios em cunha para os pés

Apoios angulados para os pés proporcionam mais estabilidade, conforto e segurança para o piloto. Em conjunto com o assento Ergolock, permitem a todos os usuários obter o máximo do equipamento.

Plataforma com padronagem Y

Funções adicionais do painel

Painel com grafismo X

Decoração com grafismo X

## OPÇÕES

Degrau de reembarque

Profundímetro

Bolsa estanque

Compartimento de carga dianteiro

Saída de 12 Volts e kit de instalação

Kit de segurança

Kit de bomba de porão

Âncora de saco areia

Extintor de incêndio

Defensas de encaixe e kit de instalação

Trailer de transporte Sea-Doo (indisponível no Brasil)

Capa de proteção

## GARANTIA

Garantia BRP limitada de um ano.



©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados. <sup>™</sup> e o logotipo da BRP são marcas registradas da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Os produtos são distribuídos nos EUA pela BRP US Inc. Número de desempenho em potência métrica alcançado em condições de teste ótimas. Devido ao nosso compromisso contínuo com a qualidade e inovação do produto, a BRP reserva-se o direito, a qualquer momento, de interromper ou alterar especificações, preço, design, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em nenhuma obrigação. Impresso no Canadá. <sup>1</sup> Com base nos testes internos da BRP. <sup>2</sup> Inspeccionar o supercharger a cada 200 horas (independentemente do número de anos) quando o veículo é usado em condições intensas, como a condução off-shore, operação contínua com aceleração aberta, etc.

