

2017 MAVERICK™ MAX DPS™

DESTAQUES

- Motor Rotax® 1000R V-twin de 101 hp com dinâmica de alto fluxo
- Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo
- Diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok† QE
- Controle de Aceleração Inteligente (iTCT™)
- Transmissão Variável Contínua (CVT) com correia reforçada de Zylon†
- Motor centralizado para centralização de massa
- Suspensão dianteira com braço duplo em A com curso de 35,6 cm (14 pol.)
- Suspensão traseira independente com Braços em A Delimitadores de Torção (TTA) com curso de 35,6 cm (14 pol.)
- Barra estabilizadora dianteira
- Amortecedores dianteiros e traseiros FOX® 2.0 PODIUM QS3†
- Rodas de alumínio fundido de 12 pol. com pneus Maxxis Bighorn 2.0† de 27 pol.
- Rack traseiro multifuncional de alta fixação de 68 kg (150 lb) com sistema de fixação rápida LinQ™
- Assento do piloto e inclinação do volante ajustáveis
- Manoplas e barra de apoio do passageiro



Cinza Claro / 1000R

MOTOR

	1000R
Tipo	101 hp, Rotax 976 cc, V-twin, refrigeração líquida
Sistema de Alimentação de Combustível	Controle de Aceleração Inteligente (iTCT) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com correia reforçada de Zylon, L / H / N / R / P, freio motor padrão
Conjunto de Transmissão	Tração de 2WD/4WD selecionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok QE
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braços duplos em com barra estabilizadora Curso de 35,6 cm (14 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX 2.0 PODIUM QS3 Piggyback com ajustes de compressão
Suspensão Traseira	Independente com Braços em A Delimitadores de Torção (TTA) com barra estabilizadora e curso de 35,6 cm (14 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX 2.0 PODIUM QS3 Piggyback com ajustes de compressão

FREIOS

Dianteiros	Freios a disco duplos ventilados de 220 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão único

RECURSOS

Indicador	Multifuncional Digital: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, modo esportivo, modo ECO™, cinto de segurança e indicador de 4x4, diagnóstico, relógio, desligamento automático	Proteção	N/D
Guincho	Pré-cabeado para guincho	Instrumentação	Saída de CC tipo acendedor de cigarros no painel, conector padrão na traseira (15 A)
		Luzes	240 W de quatro projetores de 60 W com lâmpadas traseiras/luz de freio
		Sistema Antifurto	Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.™)

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

PNEUS / RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 22,9 x 30,5 cm (27 x 9 x 12 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 27,9 x 30,5 cm (27 x 11 x 12 pol.)
Rodas	Alumínio fundido de 12 pol.

DIMENSÕES / CAPACIDADES

C x L x A	376 x 162,5 x 198 cm (148 x 64 x 78 pol.)
Distância entre eixos	289,1 cm (113.8 pol.)
Altura Livre do Solo	31,75 cm (12,5 pol.)
Peso Seco	713 kg (1,571.8 lb)
Capacidade do Rack	68 kg (150 lb) com fixação rápida LinQ
Capacidade de Armazenamento	Porta-luvas: 17,2 L (4,5 gal) Console central: 1,3 L (0,3 gal)
Capacidade de Reboque	N/D
Capacidade de Combustível	37,8 L (10 gal)

©2016 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. ™, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos por BRP US Inc. *Mostrado o peso seco do modelo básico. † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. ‡ Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou mudar as especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o Guia do Operador do veículo side-by-side (SSV) e assista o DVD sobre segurança antes de dirigir. Para a sua segurança: use sempre capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Sempre prenda a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. O SSV é para uso off-road apenas. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. O piloto deve ter ao menos 16 anos de idade. O passageiro precisa ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as manoplas e assentar bem os pés no assento enquanto estiver sentado e encostado no banco. Nunca se envolva em pilotagem acrobática e evite excesso de velocidade.

can-am



www.can-am.com.br