

2017
RECREAÇÃO

GTI™

Mais recursos em uma relação custo x benefício incomparável. O Sistema Inteligente de Freio e Reverso (iBR) facilita as manobras. Aproveite mais tempo na água com o motor mais econômico da indústria e o casco em Polytec, o material mais leve e durável.



PASSAGEIROS



Capacidade de peso 272 kg / 600 lb /

DIMENSÕES

Capacidade de combustível 60 l / 15.9 US gal
Comprimento 336.8 cm / 132.6"
Largura 123.1 cm / 48.5"
Peso (seco) 291 kg / 640 lb
Capacidade de armazenamento 116.6 l / 30.8 US gal

MOTOR

Tipo Rotax 900 HO ACE
Sistema de admissão Naturalmente aspirado
Cilindrada 899 cc
Arrefecimento Sistema de Arrefecimento de Circuito Fechado (CLCS)
Sistema de ré iBR eletrônico
Partida Elétrica
Tipo de combustível 87 octanas



iBR® (FREIO E REVERSO INTELIGENTES)



MOTOR ROTAX® 900 HO ACE™

COMPARTIMENTO DIANTEIRO¹

CHAVE RF D.E.S.S.™ E LEARNING KEY



CENTRAL DE NAVEGAÇÃO COM MODO ECO™



DEGRAU DE REEMBARQUE (OPCIONAL)

MOTOR

Rotax de 899 cc, quatro tempos, com três cilindros em linha e quatro válvulas por cilindro

O motor mais leve e compacto disponível na atualidade. O motor Rotax 900 HO ACE incorpora aceleração cristalina, economia impressionante e uma excelente relação peso x potência.

Sistema iTC™ (Controle de Aceleração Inteligente)

Com funcionamento eletrônico, este avançado sistema de aceleração parte em neutro para facilitar partidas no cais. Também apresenta modos específicos de pilotagem Touring, Sport e o ECO, que se adequam ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais ágil e intuitiva.

Chave iControl® Learning Key®

A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho da moto aquática de acordo com o nível de habilidade do piloto.

Sistema D-Sea-Bel™

Combina uma série de ressonadores e componentes absorvedores de vibração para tornar a Sea-Doo uma das mais silenciosas na água.

Sistema de arrefecimento em circuito fechado

Utiliza líquido de arrefecimento para manter o motor em temperatura ideal, como um radiador de automóvel. Também afasta a água salgada e detritos corrosivos.

RECURSOS

Polytec™

O casco é fabricado em Polytec, um material composto reciclável de baixa densidade e alto impacto que inclui polipropileno e longos reforços de fibra de vidro. Foi projetado para manter a integridade estrutural sob tensão enquanto proporciona peças mais leves e duráveis que suportem a construção do produto.

iControl

O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para proporcionar a melhor navegação possível.

Modo Touring / Sport (turismo/esportivo)

Oferece a opção entre duas respostas do acelerador. O modo Touring (passeio) é padrão, oferecendo curva de aceleração mais progressiva, ideal para passeio ou dois passageiros. O modo Sport (esportivo) é facilmente ativado ao pressionar o botão Sport e proporciona respostas mais agressivas da aceleração, priorizando o alto desempenho.

Modo ECO

A função do iTC que automaticamente determina o fornecimento de potência mais econômica e define a melhor rotação para maior economia de combustível.

Assento para 3 passageiros

Confortável para três pessoas - permite a presença de observador voltado para trás para esportes aquáticos.

Bocal elevado do tanque de combustível

De fácil acesso, impede a entrada de água durante o abastecimento.

Chave RF D.E.S.S.

Com tecnologia de radiofrequência e design de acoplamento esfera-soquete, a chave do Sistema de Segurança de Codificação Digital (D.E.S.S.) proporciona uma partida rápida e fácil em todas as oportunidades.

Direção Assistida sem Aceleração (O.T.A.S.®)

Proporciona ao piloto um auxílio na pilotagem em situações de ponto-morto, facilitando as manobras.

Central Digital de Informações Interativa Multifuncional

Nível de combustível, tacômetro, velocímetro, modo Touring, modo Sport, modo Eco, horímetro, bússola, indicador F-N-R e mais.

Guidão com descanso para as mãos

Alças traseiras

Estabilizadores

Cinta no assento

Para-choques

Defletor de respingos dianteiro

Espelhos grande-angulares

Tampões de drenagem duplos

Gancho de rebocagem

Bomba do casco

Tapetes de assoalho

Corda de emergência flutuante

Tapete da plataforma de mergulho

Manual de proprietário, vídeo e livreto instrutivo



SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Freio e Reverso Inteligentes)

Primeiro e único freio disponível em moto aquática reconhecido pela Guarda Costeira dos EUA, desde 2009, por sua contribuição à segurança náutica. Em sua 2ª geração, o intuitivo iBR está ainda melhor, proporcionando maior tranquilidade ao parar em até 49m (160 pés) a menos², com o simples apertar de uma alavanca. O seu reverso eletrônico facilita as manobras e a atracação.

Propulsor em aço inoxidável

Proporciona aceleração aprimorada, velocidades finais mais elevadas e menos cavitação.

OPÇÕES

Degrau de reembarque

Mastro de esqui retrátil

Rack para wakeboard

Protetor lateral

Profundímetro

Modo esqui

Modo Pacote X (Tempo / distância de autonomia, Velocidade máxima / média / RPM, Cronômetro de volta e Temperatura do Motor)

Cabos retráteis Sea-Doo Speed Tie™

Bolsa estanque

Olhal para esqui

Compartimento de carga dianteiro

Tomada de 12-volts e kit de instalação

Kit de segurança

Kit de bomba de porão

Âncora de saco areia

Extintor de incêndio

Defensas de encaixe e kit de instalação

Trailer de transporte Sea-Doo (indisponível no Brasil)

Capa de proteção

GARANTIA

Garantia BRP limitada de um ano.



©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados. ™, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Devido ao nosso constante compromisso com a qualidade e inovação, a BRP reserva-se o direito de interromper ou alterar as especificações, preços, design, recursos, modelos ou equipamentos a qualquer momento sem incorrer em qualquer obrigação. ¹O kit de segurança e o extintor de incêndio não estão incluídos. ²Com base em testes internos BRP.

SEA-DOO

